

Kurz und bündig

Vor rund 20 Jahren wurde eine neue Idee lanciert: Versicherungen haben damit begonnen, Einfluss zu nehmen, wer eine Instandsetzung ausführt. Jede Versicherung hätte uns gerne im «Portfolio» gehabt. Nach sorgfältigem Abwägen haben wir uns für den anderen Weg entschieden. Für Kundennähe statt Massengeschäft. Für Qualität statt Quantität. Der eingeschlagene Weg gibt uns recht. Wir haben im zu Ende gehenden Jahr den grössten Kundenzuwachs erzielt. Das wiederum verdanken wir zu einem grossen Teil Empfehlungen von bisherigen Kunden. Dafür danken wir Ihnen herzlich!

Mehr Infos zu unseren Themen sind auf unserer Webseite. Scannen Sie mit der Kamera Ihres Smartphones den QR-Code.

Christoph Flückiger mit Team



Audits und Schulungen

Ein abwechslungsreiches Jahr liegt hinter uns. Regelmässig werden wir von führenden Automobilherstellern auditiert. Das Audit durch Tesla bestanden wir erfolgreich. Karosserietechnisch anspruchsvoll sind auch Fahrzeuge von BMW und Porsche. Beide setzen auf Multi-Material-Mix. Dabei handelt es sich um die innovativsten Konstruktionsarten mit extrem steifer Karosserie bei einem tiefen Gewicht. Unsere Techniker wurden im aktuellen Jahr auch hier umfassend geschult. Dank unserer hohen Kompetenz sind wir in der Lage, jedes Automobil nach den Vorgaben des jeweiligen Automobilherstellers zu reparieren.

Bis 300 Franken Prämie für Pfusch

Wer den Schaden hat, braucht für den Spot(t) nicht zu sorgen. Einige Versicherungen geben den Kunden Geld, damit sie mit dem beschädigten Auto nicht zu uns kommen. Die Ausführung der Arbeiten erfolgt zum Teil minderwertig mittels punktueller Ausbesserung (Spot-Repair).

Elektronische Karosserievermessung

2011 haben wir das innovativste System für die elektronische 3D-Karosserievermessung eingeführt. Wir garantieren höchste Sicherheit und können diese protokollieren. Aktuelle Automobile haben extrem tiefe Fertigungstoleranzen. Einzelne Bauteile

müssen schon ab einer Abweichung von 3 mm ersetzt werden. Bei vielen Automobilen, beispielsweise Porsche, darf die Struktur nicht mehr gerichtet werden. Sicherheit gibt nur eine elektronische Vermessung. Um den steigenden Bedarf abdecken zu können, haben wir ein weiteres System in Betrieb genommen.



Das elektronische Karosserievermessungssystem Caroliner Vision X5

7'500 Franken zusätzlich!

Abwicklung über die eigene Kaskoversicherung oder die Versicherung des Unfallgegners? Diese Entscheidung kann bei einem Totalschaden finanzielle Auswirkungen haben. Eine Faustregel gibt es nicht. Je nach Situation kann das eine oder das andere besser sein.

7'500 Franken zusätzlich erhielt kürzlich ein Unternehmer aus Oftringen dank unserer Beratung nach einem Totalschaden. Die Differenz liegt in der Berechnungsmethode: Zwischen Zeitwert und Wiederbeschaffungswert besteht ein Unterschied. Auch die Deckungsart wie Zeitwertzusatz ist relevant. Wir kennen die rechtlichen Fakten und die Vertragsbedingungen der einzelnen Versicherungen und können so eine optimale Erledigung erwirken.

Weihnachtsbatzen

Anstelle von Präsenten haben wir wiederum das AZB in Strengelbach und die Borna in Rothrist mit total CHF 5'000.- unterstützt.