

### Kurz und bündig

Nach dem 8. Juli herrschte in der Region Zofingen Ausnahmezustand. Doch nicht lange: Dank dem grossartigen Einsatz der Ersthelfer konnte schon nach kurzer Zeit wieder der normale Alltag einkehren. Uns bescherte das Unwetter Aufträge für mehrere Monate: Wir verzichten auf den Einsatz von billigen, internationalen Drückerkolonnen und setzen auch hier auf Qualität. Wir danken unseren tollen Kunden für die Geduld!

Elektromobilität – und insbesondere der Marktführer TESLA – ist in den Medien omnipräsent. TESLA stellt höchste Ansprüche an die Reparaturbetriebe. Wir haben die Anforderungen erfüllt und sind Ansprechpartner für die Region (Aarau/Olten/Zofingen).

Sicherheitsrisiken nach einer Reparatur? Nicht mit uns: Da wir bei der Schadensteuerung der Versicherungen nicht mitmachen, können wir jedes Auto so reparieren, wie es richtig ist. Infos zu einem spektakulären Fall lesen Sie auf unserer Webseite.

Wir wünschen Ihnen eine schöne Adventszeit und erholsame Festtage.

Christoph Flückiger mit Team

### Hagelschaden

«Alles Gute kommt von oben». Am 8. Juli war es dann doch etwas zu viel des Guten. Doch: «Des einen Leid, des anderen Freud»: Wir wurden mit zahlreichen Zusatzaufträgen beschert.

Um unserem hohen Qualitätsanspruch zu genügen, verzichteten wir auf die Dienste der internationalen Drückerorganisationen. Wohlwissend, dass wir auf guten Gewinn verzichten. Qualität statt Quantität, auch beim Hagelschaden. Wir haben die Schäden nach Auftragseingang disponiert und dürften im Februar die letzten Fahrzeuge in gewohnter Flückiger-Qualität repariert haben.

Für zusätzlichen Stress sorgten einige Versicherungen. Einmal mehr versuchten sie, entgegen den allgemeinen Vertragsbedingungen, ihre Drive-Ins als obligatorisch zu erklären. Doch auch hier gab es Unterschiede. Insbesondere mit der Mobiliar und der Axa war die Erledigung absolut problemlos und sehr kundenfreundlich.

### Bereit für die Zukunft

Während Jahrzehnten änderte sich im Automobilbau ausser in der Formgebung wenig. Auf der ganzen Welt wurden Autos mit gewöhnlichem Tiefziehblech konstruiert.

Seit einigen Jahren ist nichts mehr, wie es war: Dank neuen Legierungen, Aluminium, Kohlefaser, Niet-Klebeteknik usw. wurde der Automobilbau revolutioniert. Es resultiert deutlich mehr Sicherheit, weniger Gewicht und eine höhere Steifigkeit.



Mit dem Beginn der Elektromobilität kommen auch in der Mechanik und der Elektronik neue Komponenten hinzu. Als führenden Betrieb stellen wir uns jeder Herausforderung. Nachdem wir in den letzten Jahren schon von deutschen Premiumherstellern überprüft wurden, setzen wir mit der eben erfolgten Freigabe durch TESLA einen neuen Meilenstein.

Von unserem Know-how profitieren sämtliche Automobilisten: Auch bei Klein- und Mittelklassefahrzeugen kommen neue Technologien sowie modernste Assistenz- und Sicherheitssysteme zum Einsatz. Wir behandeln jedes Fahrzeug sorgfältig und verantwortungsvoll.

Ein spektakulärer Fall einer falschen Reparatur beschäftigt derzeit die Schadenbranche weltweit. Nach einem neuen Unfall wurden zwei Personen schwer verletzt. Seit Jahren weisen wir auf diese Risiken hin. Mehr auf unserer Webseite unter «News».

### Weihnachtsbatzen

Anstelle von Präsenten haben wir wiederum das AZB in Strengelbach und die Borna in Rothrist mit je CHF 2500.- unterstützt.