

KUNDENINFO BEZÜGLICH LACKIERUNG

ALLGEMEINES

Wir verwenden bei der Instandsetzung ausschliesslich Original-Ersatzteile und hochwertige, vom jeweiligen Fahrzeughersteller homologierte Lacksysteme (AkzoNobel / PPG).

Nach der Lackierung und anschliessenden Trocknung ist der Lack soweit trocken, dass die Endmontage ausgeführt werden kann.

Die finale Durchtrocknung dauert vier bis acht Wochen. Im Winter bei tiefen Temperaturen und wenig Sonneneinstrahlung kann das noch länger dauern. Auch die Beständigkeit gegen biologische, chemische und physikalische Einflüsse ist erst nach vier bis acht Wochen zu 100% erreicht.

Während dieser Zeit diffundieren langsam flüchtende Restlösemittel an die Oberfläche.

LACKIERUNG AUF KEINEN FALL VERSCHLIESSEN!

Folgendes darf auf keinen Fall vor Abschluss der definitiven Austrocknung ausgeführt werden:

- Lackversiegelungen, welche die Poren der Lackierung oberflächlich verschliessen (z.B. Keramikversiegelung)
- Teil- oder ganzflächige Folierungen
- Grössere Decors
- Schutzüberzug ohne Diffusionsmöglichkeit
- usw.

Folierer empfehlen in der Regel eine zweiwöchige Wartefrist. Unter Umständen ist das zu wenig. Es ist ratsam, genügend Sicherheitsmarge insbesondere bei Folierungen einzuplanen. Im Sommer empfehlen wir einen Monat, im Winter ohne Sonneneinstrahlung und ohne geheizte Garage zwei Monate oder mehr. Die Durchtrocknung muss getestet werden.

Info: https://www.3mschweiz.ch/3M/de_CH/autofolie-alpine/infos/faq/car-wrapping-folie-lack-beschaedigen/

Wird eine Folie zu früh appliziert, können die Restlösemittel nicht mehr diffundieren. Zudem können die Lösemittel des Klebers die Lackierung anlösen. Die Folgen können unterschiedlich sein. Die Folie kann sich mit der Lackierung verbinden. Im Extremfall löst sich die Lackierung vom Untergrund. Die Verantwortung für allfällige Schäden obliegen dem Folierer. Er führt entsprechende Test (physikalische Druckprobe und Test Lösemittelbeständigkeit) durch.

Flückiger AG übernimmt keine Gewährleistung für allfällige Schäden durch eine Folierung.

LACKPFLEGE

Regelmässige Lackpflege ist wichtig für den Erhalt der physikalischen und chemischen Beständigkeit der Lackierung.

Vogelkot, Insekten, Baumharz und viele weitere Faktoren können die Lackierung angreifen oder im schlimmsten Fall zerstören.

Wir empfehlen Ihnen, entsprechende Verschmutzungen speziell an neu lackierten Karosserieteilen immer möglichst rasch mit warmem Wasser aufzuweichen und schonend zu entfernen. Auch nach der endgültigen Durchrocknung sollten aggressive Substanzen wie Vogel- und Insektenkot rasch entfernt werden. Dies ist besonders wichtig bei Verschmutzungen im Frontbereich.

Speziell im Sommer können Schäden entstehen, welche nur mit einer erneuten Lackierung wieder behoben werden können. Insbesondere die Gewitterfliege (Fransenflügler / Thysanoptera) frisst sich aufgrund ihrer körpereigenen, stark basischen Eigenschaften tief in den Lack hinein. Durch Wärme (Strahlungswärme speziell bei dunklen Farben sowie Abwärme bei Verbrennungsmotoren) wird die Zerstörung verstärkt.

Auch nach der vollständigen Aushärtung bleibt die Lackierung empfindlich. Eine jährliche ein- bis zweimalige Behandlung mit einem handelsüblichen Schutzwachs sorgt für Werterhalt, Schutz und Glanz.